



COMITÉ D'ÉQUIPEMENT

À l'automne 2019, nous avons eu deux rencontres, soit le 19 septembre et le 14 novembre. En 2020, une première rencontre a eu lieu le 20 février.

Au mois de novembre, l'inspecteur-chef Jimmy Potvin, nouveau directeur de la Direction des technologies et des acquisitions, est venu nous présenter les nouveaux véhicules à être livrés cette année dotés de nouveaux équipements :

- Ford F-150 *police pack* : 90 véhicules seront sur la route à partir du mois de mars le temps de créer la nouvelle console adaptée à ce véhicule, véhicule qui même avec une grille de protection donnera beaucoup plus d'espace pour nos grands gabarits;
- Dodge Charger SRT-8 : 125 véhicules ont été achetés, mais seulement 69 seront livrés, car Chrysler Canada n'en a plus en stock. Le plan de rechange de la SQ est de fournir plus de Ford F-150 puisque d'ici la fin de l'été 130 véhicules auront atteint le kilométrage maximum ;
- Chevrolet Tahoe : ces véhicules conviennent à l'ensemble de nos membres. Les trois versions viennent avec des nouveaux gyrophares et lumières LED (plus visibles avec trois niveaux de visibilité), pare-chocs et lunettes avant et arrière.

Nous avons eu une longue discussion sur le dossier des grilles de protection. La Sûreté ne veut pas aller de l'avant avec la livraison complète de véhicules sans cloison pour 2019-2020, car l'objectif visé de 22-30 % serait dépassé et que les Ford F-150 et les Chevrolet Tahoe ne sont pas problématiques avec la grille. La SQ a l'intention de réorganiser les centres de service en respectant le 22-30% de véhicules sans grille de la flotte de véhicules. Les prochains Ford Explorer viendront avec deux sièges électriques. On regarde la version hybride pour le futur étant donné la vision moins polluante du gouvernement du Québec et pour aller équilibrer la flotte vu que les Chevrolet Tahoe, Ford F-150 et Dodge Charger



Bulletin info-contact APPQ

Association des policières et policiers provinciaux du Québec

ont des moteurs à huit cylindres pour fournir la traction intégrale à nos patrouilleurs en raison du territoire desservi.

En ce qui concerne le grief syndical au niveau de l'équipement, nous sommes présentement en négociation. Je sais qu'il y a encore des problématiques de livraison en ce moment. Avec le Congrès qui s'en vient, une décision sera prise à l'effet de continuer la négociation ou d'inscrire ce grief à l'arbitrage selon les résultats des mois à venir.

Alphée Simard
Vice-président en Santé et sécurité au travail
et aux ressources matérielles