



RETOUR SUR LA NÉGOCIATION EN COURS

Au départ, on s'était fixé des objectifs qu'on peut qualifier d'audacieux.

- Juin 2021 : demande de la Sûreté du Québec pour débiter les négociations à l'automne;
- Fin septembre, début octobre : établissement des enjeux principaux (7) et du calendrier de négociation;
- Certains dossiers ont des incidences monétaires directes et donc, seront traités vers la fin de la négociation;
- Modification des intervenants du côté de la partie patronale à la table de négociation.



RETOUR SUR LA NÉGOCIATION EN COURS

- Après deux mois de négociations, avant la pause des Fêtes, on avait quand même deux dossiers sur les sept qui étaient très avancés;
- Au retour des Fêtes, tout en continuant à négocier le normatif, on attendait le rapport de comparaison ISQ, retard occasionné par la lenteur de la collaboration de certains corps de police;
- On travaille également avec des lobbyistes qui nous permettent de valider des choses et de passer des messages;
- En mars, toutes les priorités sont en discussion et certains dossiers sont pratiquement complets.



RETOUR SUR LA NÉGOCIATION EN COURS

- Avec le retard, une première version du rapport arrive le 28 février, validation à faire, puis rapport final le 14 avril;
- Annexe « G » : quelques rappels utiles;
- Soutien de notre actuaire-conseil pour la validation des chiffres : ceux de l'étude et des propositions des parties;
- On a envoyé par écrit au Conseil du Trésor nos objectifs monétaires globaux avec certaines réserves à la suite du dépôt du rapport préliminaire.



RETOUR SUR LA NÉGOCIATION EN COURS

- Changement de façon de faire par décret imposant des gens du Conseil du Trésor directement à la table. Changement de ton et d'attitude;
- Au départ, on avait fixé comme objectif le 15 avril, mais par la suite, l'objectif est devenu le Congrès;
- Les messages qu'on a, c'est qu'il y a une volonté de régler le contrat avant les élections, informations validées sur plusieurs fronts;
- On a eu plusieurs rencontres avec les gens du Conseil du Trésor et la semaine dernière, comme vous l'avez vu dans la communication, on a eu une première offre, davantage une offre de travail. C'était clair pour nous au départ qu'on n'aurait pas l'acceptation de ce qu'on avait demandé à la première rencontre.



RETOUR SUR LA NÉGOCIATION EN COURS

- Je peux parler au nom de l'équipe de négociations. Nous n'avons pas l'impression de faire rire de nous, mais c'est clair qu'il y a du travail d'éducation à faire auprès du SCT;
- 95 % des clauses normatives règles, rédaction des textes débutés;
- Comme mentionné dans le bulletin, si on a besoin d'un moyen de pression, on n'hésitera pas, mais après deux mois d'expiration du contrat de travail, n'ayant pas encore déposé de façon spécifique (chiffrées) nos demandes monétaires, ce n'est vraiment pas le temps de commencer, ou plutôt d'augmenter les moyens de pression;

Les rumeurs

- Et celles à venir
- Laissez-nous travailler. Si on a besoin, ne vous inquiétez surtout pas, on n'hésitera pas!

LE CALME
MAGRÉ TOUT
- page 3

Le Nouvelliste

LEADER DE L'INFORMATION RÉGIONALE

www.nouveliste.com

85e ANNÉE

No 221

TROIS-RIVIÈRES

LE SAMEDI 16 JUILLET 2005

2,00\$ PLUS TAXES



PHOTO: SYLVAIN MAYER

Une alerte à la bombe a forcé VIA Rail à stopper son train à la hauteur de Shawinigan. Les policiers de la Sûreté du Québec, aidés du personnel de VIA Rail et des agents du CN, ont procédé à une fouille complète du train et des bagages.

Une alerte à la bombe donne chaud!

Un train de VIA Rail évacué à Shawinigan sous une chaleur accablante

NANCY MASSICOTTE
Shawinigan

Un train de passagers de VIA Rail a été immobilisé pendant plus de deux heures hier après-midi à la gare de Shawinigan à la suite d'une alerte à la bombe.

Même si aucun colis suspect n'a été retrouvé et que l'alerte s'est avérée non fondée en bout de ligne, le personnel de VIA Rail, aidé des policiers de la Sûreté du Québec et des agents du Canadien National, a procédé à une fouille systématique du train et des bagages.

C'est pourquoi le train, qui transportait 160 passagers et six membres d'équipage, a été stoppé à deux reprises.

«La Sûreté du Québec nous a informés vers 10 h 30 ce matin (hier) qu'il y avait, semble-t-il, un colis suspect dans

un train partant de Joliette. Or, nous avions justement un train qui venait de quitter Joliette. Nous n'avons donc pris aucun risque. Nous avons immédiatement arrêté le train dans le champ pour faire une inspection préliminaire puis, nous avons continué jusqu'à la gare de Shawinigan qui était non loin pour faire la fouille complète», a indiqué Malcolm Andrews, chef des communications chez VIA Rail.

Vers 12 h, les 160 passagers ont donc été invités à quitter le train. Comme la gare n'est pas conçue pour accueillir autant de personnes, ils ont dû patienter à l'extérieur pendant plus de deux heures. Certains ont trouvé refuge dans des coins à l'ombre, d'autres se sont assis au soleil dans l'espoir que le train reparte au plus vite.

Pendant ce temps, les policiers de la Sûreté du Québec, les agents du CN et le personnel de VIA Rail ont inspecté

tous les objets et bagages contenus dans les deux locomotives et les sept wagons. Cependant, leurs fouilles ont été vaines.

Ce n'est que vers 14 h 15 que le train a finalement pu reprendre la route en direction de Seneterre et Sagnemay (le convoi se sépare à Hervey-Jonction).

«La fouille a été très longue. Elle a entraîné trois heures de retard en tout mais il nous était impossible de courir un quelconque risque. Les appels à la bombe sont très rares, peut-être un ou deux en 10 ou 15 ans. Il faut tout de même les prendre au sérieux. Les passagers pourront recevoir de leur côté un crédit voyage pour les inconvé-nients», a conclu M. Andrews.

Une enquête sera menée sur cet incident par la police du CN, à qui appartient les chemins de fer, et la compagnie VIA Rail. ■



PHOTO: SYLVAIN MAYER

Des passagers ont dû patienter plus de deux heures à la gare de Shawinigan hier après-midi, sous une chaleur accablante.



RETOUR SUR LA NÉGOCIATION EN COURS

Je vous souhaite un excellent Congrès 2022!

